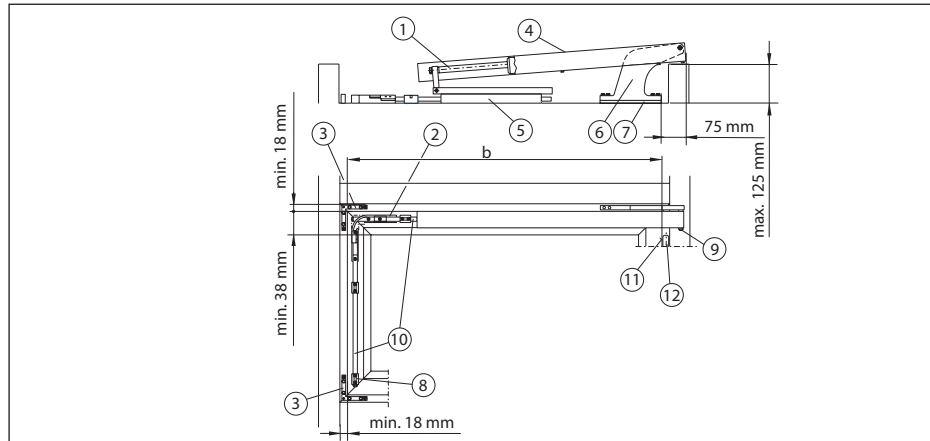
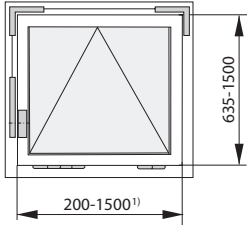
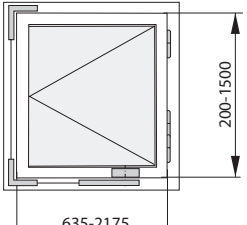
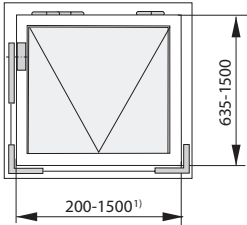


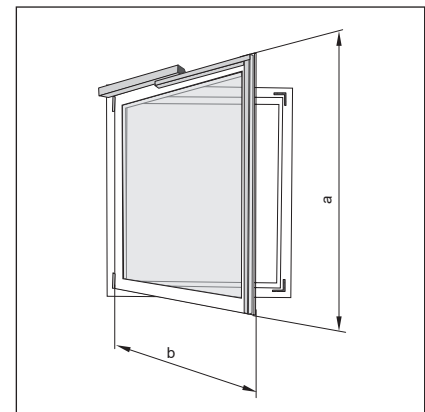
System OL 370 EN



- 1 - Spindelantrieb E 350 N
- 2 - Eckumlenkung
- 3 - Verriegelung
- 4 - Abdeckschiene
- 5 - Entriegelungsfeld
- 6 - Konsole
- 7 - Konsolenunterlage
- 8 - Stangenführung
- 9 - Antriebslagerbolzen
- 10 - Stange Ø 12 mm, verzinkt
- 11 - Flügelaußenkante
- 12 - 2 Bänder auf der E-Antriebsseite (bauseits vorzusehen)

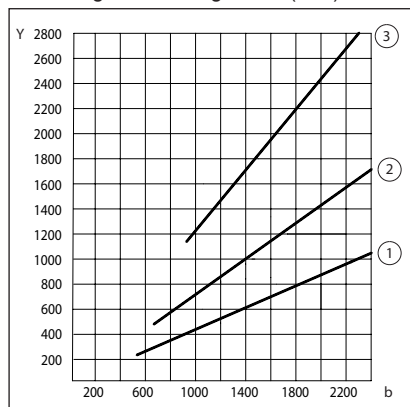
Hub mm	mögliche Flügeldimensionen	
	Kipp- und Klappfenster	Drehfenster
150		
230		

Ermittlung des Motorhubs Solo



a = Flügelhöhe
b = Flügelbreite

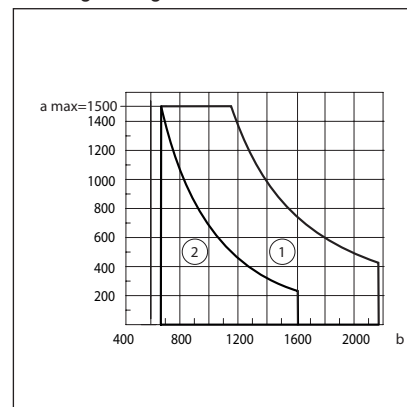
Ermittlung der Öffnungsweite (ÖW)



Y = Öffnungsweite (mm)
b = Flügelhöhe (Kippflügel) / Flügelbreite (Drehfenster) (mm)

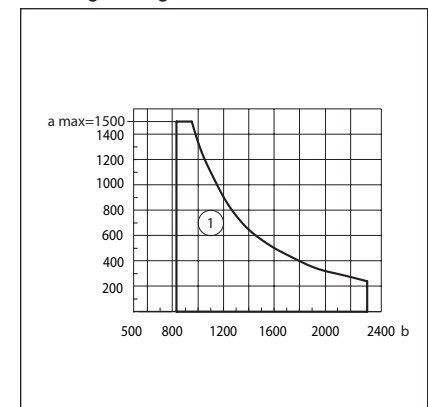
- 1 = Hub 100 ÖW-25°
- 2 = Hub 150 ÖW-40°
- 3 = Hub 230 ÖW-75°

Zulässiges Flügelformat Hub 150 mm



a max. = 1500 mm
b min. = 685 mm
b max. = 2175 mm
1 = Drehfenster
2 = Kipp-/Klappfenster

Zulässiges Flügelformat Hub 230 mm



a max. = 1500 mm
b min. = 845 mm
b max. = 2335 mm
1 = Drehfenster